

| ÁREA DE ORIGEN | | | | | | TRANSPORTE PRINCIPAL | | ÁREA DE DESTINO | | | |
|-------------------------------|---|--|---|-------------------------------------|---|------------------------------------|---------------------------------------|--|--|---|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Embalaje verificación control | Licencias autorizaciones otras formalidades | Carga en el camión o contenedor en fábrica o almacén | Transporte interior país de origen. De fábrica a puerto, a aeropuerto a terminal o a transportista. | Formalidades aduaneras exportación. | Costes manipulación terminal origen. Puerto, aeropuerto, tir, tren, etc | Transporte principal internacional | Seguro mercancía Seguro transporte | Costes manipulación terminal destino. Puerto, aeropuerto, tir, tren, etc | Formalidades aduaneras importación. Arancel, impuestos interiores y especiales, y trámites | Transporte interior país de destino. De puerto, aeropuerto o terminal a fábrica u operador logístico. | Descarga |



Incoterms® 2020 ICC - REGLAS PARA CUALQUIER MODO O MODOS DE TRANSPORTE

| Incoterm | Descripción | Coste | Riesgo | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-------------|-------|--------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|
| EXW Ex works. En fábrica. | Coste | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Riesgo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| FCA Free carrier. Franco porteador. | Coste | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Riesgo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| CPT Carriage paid to. Transporte pagado hasta. | Coste | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Riesgo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| CIP Carriage and insurance paid to. Transporte y seguro pagado hasta. | Coste | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■* | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Riesgo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DAP Delivered at place. Entrega en lugar. | Coste | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Riesgo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DPU Delivered at place unload. Entregada en lugar descargada. | Coste | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Riesgo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| DDP Delivered duty paid. Entregada derechos pagados. | Coste | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Riesgo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |



Incoterms® 2020 ICC - REGLAS PARA TRANSPORTE MARÍTIMO Y VÍAS NAVEGABLES INTERIORES

| Incoterm | Descripción | Coste | Riesgo | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|--|-------------|-------|--------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|
| FAS Free alongside ship. Franco al costado del buque. | Coste | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Riesgo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| FOB Free on board. Franco a bordo. | Coste | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Riesgo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| CFR Cost and freight. Coste y flete. | Coste | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Riesgo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| CIF Cost, insurance and freight. Coste seguro y flete. | Coste | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■* | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Riesgo | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |

■ Vendedor
 ■ Comprador
 El vendedor debe proporcionar la documentación necesaria para las aduanas de exportación e importación a petición, riesgo y a expensas del demandante.
 Dependiendo del lugar de entrega pactado
 * Obligatorio ICC-A
 * Obligatorio ICC-C